

APRIL 2021 | TIDNINGEN FRÅN LINDE MATERIAL HANDLING

Linde Material Handling

Linde

UPP bättre



#SistaTrycktaBättreUpp

1988-2021

En bransch som kliver fram när det behövs

Vi har tillsammans gått igenom ett utmanande år där mycket har ställts på ända. Vi är inte riktigt framme än, men tack vare att vaccineringen tar fart så börjar vi nog trots allt se ljuset i slutet av tunneln. Under året finns det många som arbetat extra hårt för att livet och vardagen ska fungera för oss alla.

Kommer ni ihåg början av pandemin, hamstringen och rädslan för att transporterna skulle stanna och varorna ta slut? Då var det, förutom sjukvården, en bransch som klev fram och visade sin styrka – transport och logistik. Med andra ord ni, våra kunder. Ni har sett till att det funnits mat att ställa på bordet, mediciner har kommit fram och toalettpappret har räckt till alla. Vi är glada att ha kunnat hjälpa till med våra 300 servicetekniker över landet, som sett till att truckarna har rullat och kunnat göra sitt jobb.

Pandemin har även skyndat på en utveckling vi länge sett i samhället med förändrade beteendemönster och shoppingvanor. När vi inte kunnat röra oss fritt ute i butiker är det e-handeln som har blivit den stora vinnaren. Det här kommer med tiden betyda stora förändringar för vår bransch. Många av dem har varit väntade, men nu ser vi att allt går mycket fortare än någon har kunnat ana. Det vi räknat med skulle ta fem till tio år, händer redan nu. Vi vet att det kan fresta på organisationer med så här snabba omställningar. Därför finns vi där du finns och är alltid redo att hjälpa dig att utveckla din materialhantering.

En ytterligare förändring är tidningen du håller i din hand – det är nämligen den sista tryckta utgåvan av Bättre Upp. Det innebär slutet på en 33 år lång era med en analog kundtidning som genom åren skildrat kundberättelser, produktnyheter och branschtrender. På sidorna 6–7 gör vi en återblick på några av reportagen från åren som gått. Vi kommer givetvis fortsätta att rapportera om aktuella ämnen, men framöver i digitala kanaler. Var säker på att inte missa några nyheter genom att signa upp för vårt nyhetsbrev, mer information om det hittar du på baksidan av tidningen.

Tack för ordet och vårvarma hälsningar,



Karl Serneberg
Sverigechef, Linde Material Handling



Litiumjonbatterier driver utvecklingen



Litiumjonbatterierna blir allt vanligare, idag är de självklara i allt från mobiltelefoner till elbilar. Och även i truckar tar de allt större mark. Då inte enbart som uppgradering av bly-syrabatterier, utan även som ett konkurrenskraftigt alternativ till dieseltruckar.

Nicklas Jander, Product Manager på Linde förklarar litiumjonbatteriernas fördelar.

– Utvecklingen går ju ständigt framåt, effektivare batterier, hydraulik, mekanik och elektronik tillsammans gör att el idag närmar sig diesel med stormsteg prestandamässigt.

Vad är då som gör litiumjonbatterierna så mycket bättre än de traditionella bly-syrabatterierna?

– På det hela taget är litiumjon bättre på

alla punkter. Lättare och snabbare att ladda, helt underhållsfritt samt mer energieffektivt än traditionella batterier. Och dess jämna prestanda, att de fungerar lika bra och ger samma kraft under hela urladdningscykeln. Den enda egentliga haken är den högre investeringskostnaden som kompenseras av de minskade driftkostnaderna, samt såklart de överlägsna miljömässiga fördelarna som tillsammans gör att det idag är en värdig konkurrent till diesel.

Hur fungerar egentligen laddningen?

– Till skillnad mot bly-syrabatterier kan man mellanladda eller pausladda utan att batteriet tar skada. En full laddning kan gå så fort som på en timme tack vare de kraftfulla laddarna och batteriernas förutsättningar. Det krävs inga speciella laddningsrum, inga gaser avges och ingen skötsel behövs. Batterierna behöver exempelvis inte vattnas. Det enda man egentligen ska passa sig för är att ladda ur batteriet helt, då kan batteriets prestanda försämrast.

Hur länge håller ett litiumjonbatteri?

– Ett litiumjonbatteri har en beräknad livslängd på 2 500 laddcykler med 80 procents restkapacitet. Det kan ställas mot ett bly-syrabatteri som OM det laddas korrekt och sköts rätt klarar ungefär 1 200 cykler.

Är det några särskilda applikationer som litiumjon passar särskilt bra?

– Det vanligast efterfrågade är flerskiftsapplikationer där man idag använder batteribyten med blybatterier och vill komma ifrån batteribyten. Stöttåligheten gör även att Li-ION passar bra i olika utomhusapplikationer där man generellt har stötigare underlag vilket kan vara problematiskt för bly-syrabatterier.

Många undrar över säkerheten i litiumjonbatterier, finns det några risker?

– Kort sagt, ja i princip finns det risker. Litiumjonbatterier är känsliga framförallt för höga temperaturer, kortslutning, mekanisk påverkan, djupurladdning och överladdning. Med det sagt, så ska det tilläggas



”Utvecklingen går ständigt framåt – effektivare batterier, hydraulik, mekanik och elektronik tillsammans gör att el idag närmar sig diesel med stormsteg prestandamässigt.”

att Lindes batterier är uppbyggda enligt konstens alla regler och i sann Lindeanda med det lilla extra. Alla Lindes litiumjonbatterier är konstruerade med säkerhet i flera nivåer som skyddar dem mot alla tidigare nämnda risker. Det gör att man som användare inte kan göra någonting fel för att skada batteriet förutom att strunta i att ladda det. Batteriet övervakas kontinuerligt av något som kallas BMS,

”Battery Monitoring System”, som håller koll på laddstatus, temperaturer med mera. Det är även BMS som reglerar batteriets laddning. Detta är system som sköter sig helt själva. Det finns som sagt egentligen inget sätt du som användare kan göra fel med batteriet, förutom djupurladdning.

Avslutningsvis vill Nicklas tillägga att oavsett litiumbatteriernas tekniska fördelar

kan det fortfarande finnas situationer där andra lösningar passar bättre av olika anledningar. Med hjälp av Energy Quick Check kan du hitta rätt energilösning för ert företags förutsättningar!

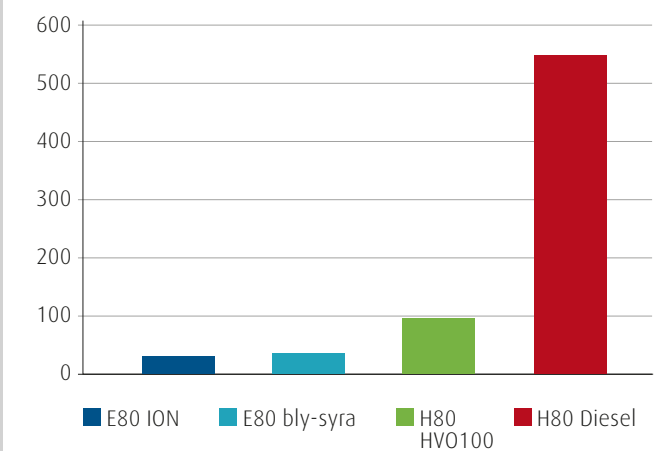


◀ Gör vårt test och få snabbt svar på vilket energisystem som passar er verksamhet.

FAKTA:**Jämförelse av drivmedels miljöpåverkan**

Allt fler företag efterfrågar miljövänliga drivmedelsalternativ. För att få en överblick av olika drivmedels miljöpåverkan har vi jämfört hur mycket CO2-utsläpp våra motviktstruckar med en lastkapacitet på 8 ton genererar. För dig som vill ha ett mer klimatsmart alternativ utan att gå över till el, är vi glada att kunna berätta att våra dieseltruckar numera är godkända att använda med HVO100.

Källor: Linde T.O.P test, Växthusgasutsläpp (energimyndigheten.se), Energimyndighetens rapport Drivmedel 2019.

CO2-utsläpp per pall**GRAM CO2 PER PALL**

En lång historia som nu blir digital

Så har vi alltså nått fram till det sista tryckta numret av Bättre Upp. Första numret kom redan 1988, och sedan 2004 har den getts ut i nuvarande form. Tanken har hela tiden varit densamma – att dela med oss av kunskap, produktnyheter och rapportera om branschtrender. Och det kommer vi givetvis fortsätta med, men i digital form. Här bjuder vi på några återblickar från åren som gått. Vi ses!



1988
Första numret
av Bättre Upp från 1988, då producerad i egen regi på huvudkontoret.



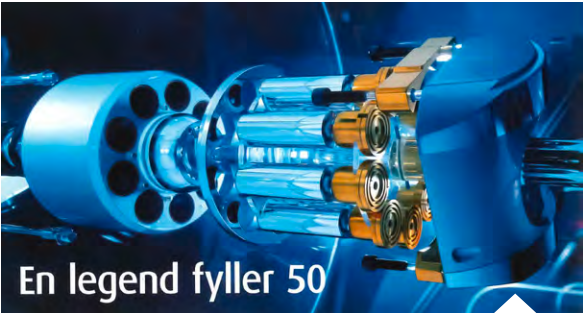
APRIL 2014
Premiär för Lindes nya höglyftande plocktruck
Lansering av den höglyftande plocktrucken V-Modular som kan anpassas helt efter kundens önskemål.



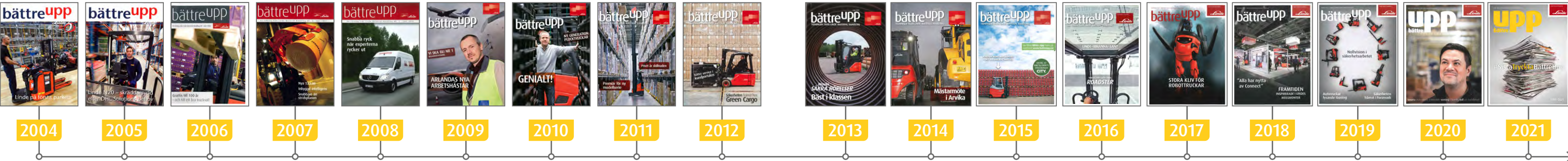
JUNI 2014
Världens första roterbara hytt på stortruck Rena snurren när Linde introducerar roterbar hytt till stortruckar.



SEPTEMBER 2016
Innovation som förbättrar sikt och säkerhet
Linde Roadster E25 – ett svar på förarnas önskan om ett större synfält. Utan A-stolpar och med säkerhetsglas i taket revolutionerade motvikts-trucken marknaden.



OKTOBER 2010
Hydrostattekniken som Linde lanserade 1960 mottogs då med skepticism, men blev senare självklar i förbränningsdrivna truckar.



En säker miljö för anställda och kunder

Precis som kvaliteten i produktionen är säkerheten för anställda avgörande för Trensums Food i Tingsryd. De är ett snabbväxande livsmedelsföretag med en rad av Sveriges och Europas ledande varumärken på kundlistan.

Trensums är en av Tingsryds kommuns största privata arbetsgivare med omkring 200 anställda. Det är ett högt tempo och stora kvantiteter som ska hanteras. I och med att en stor del av livsmedlen som produceras måste stanna i karantän en tid efter produktion ställs extra höga krav på lagerkapacitet. Förutom produktionsenheten har Trensums även tre externa lager.

– Vi har närmare 60 Lindetruckar av olika slag i våra lager. På sina håll är det tät trafik och i möten mellan gående och truckar finns det alltid risker. Därför har vi nu börjat introducera flera av Lindes säkerhetssystem på våra truckar och i våra anläggningar, säger Alban Kuqi som är lageransvarig på Trensums.

Linde Safety Guard

Ett av systemen Trensums satsat på är Linde Safety Guard. Assistanssystemet möjliggör zonbaserade hastighetsbegränsningar, kommunikation och samtidig varning mellan truck och person, truck och truck samt truck och infrastruktur. Unikt med Linde Safety Guard är att varningsområdet runt trucken kan skräddarsys med hög precision och ger en indikation till truckföraren om hur många personer som närmar sig trucken, och i vilken riktning de kommer ifrån. Med en räckvidd på upp till 30 meter och varning genom väggar och runt

Trensums Food

Legotillverkare av flytande livsmedel. Flera av Sveriges och Europas ledande varumärken finns på kundlistan.

Grundat: 1948

Anställda: ca 200

Produktion och lager: Tingsryd, Småland.

hörn varnar systemet innan truck och gående har möjlighet att se varandra.

Med hjälp av assistanssystemet har man hos Trensums byggt upp säkerhetszoner vid de platser där det är extra stor risk för faror. Inom zonen sänks automatiskt truckens fart till en vald maxhastighet oavsett vad föraren gör, samt att varningsljus projiceras i golvet när truckar närmar sig.

Säkerheten först

– För mig är det självklart att använda de här systemen, då säkerhet alltid kommer först i min bok. Jag har alltid arbetat efter ledorden – säkerhet, kvalitet och produktivitet, i just den ordningen säger Alban. Jag har jobbat här i tolv år och kontinuerligt

Forts. nästa sida

utbildat mig inom säkerhet, så det är verkligen något både jag och företaget tar på allvar. När min kontakt på Linde, Peter Angelin, lät oss testa det här systemet var det inte mycket att prata om. Det fungerar verkligen bra och redan känner de anställda sig betydligt tryggare, såväl de gående som truckförarna.

Linde Safety Pilot och Linde connect

På Trensums har de även infört Linde Safety Pilot som är ett unikt förarstödsystem som installeras i truckarna. Det ger bland annat föraren information om lastens vikt, hur högt de lyfter och hur fort de kör.

Förarna kan även se exakt hur mycket som lastas på och därmed undvika överlast. Om vikten överskrids eller föraren försöker göra farliga manövrar säger trucken ifrån och avbryter. Allt för att undvika skador eller olyckor.

Med hjälp av fleet managementsystemet Linde connect kan dessutom ovana förare begränsas i hastighet. Systemet ger även de ansvariga möjlighet att få ut rapporter om exakt hur de olika truckarna används, vilka som kör dem och om det har inträffat några incidenter.

– Genom att jag får full koll på hur truckflottan utnyttjas kan jag disponera och

dimensionera den mer exakt så att arbetet kan bli så effektivt som möjligt, avslutar Alban.

Vill du också prova Linde Safety Guard?

Du vet väl att du som kund kan prova vårt unika säkerhetssystem utan kostnad? Scanna QR-koden och kontakta din Linderepresentant för mer information.



Guld i hållbarhetsarbete



För andra året i rad har Linde Material Handling Sverige tilldelats guld av den oberoende organisationen EcoVadis. Och vårt hållbarhetsarbete rankas dessutom högre än förra året.

–Vi är otroligt stolta över att vi fått vår guldrankning bekräftad och till och med ökat antalet poäng, säger Jessica Borg, Quality, Health, Safety, Environment Manager på Linde Material Handling Sverige. Det här är ett kvitto på att vi är på rätt väg med vårt hållbarhetsarbete.



Läs mer om guldrankingen på linde-mh.se



Begagnad dragtruck blev turisttåg i Arvika

Sedan 2011 har Arvika kommun haft ett omtyckt rundturståg under sommarmånaderna. Ett trevligt sätt att bekanta sig med staden och samtidigt ta sig mellan några av Arvikas museer och sevärdheter.

– När vårt gamla lok med en B18 bensinmotor hade nått vägs ände efter säsongen 2019, ville vi såklart hitta en mer miljövänlig lösning, säger Jan Rülcker vid Västra Värmlands Fornminnesförening som äger tåget, och fortsätter. Vi blev tipsade om ett företag i Hagfors som gjort ett liknande bygge för Monica Zetterlundmuseet.

– Trucken har tidigare används som dragare på en flygplats. Och efter renovering och

ombyggnad, blir den perfekt som lok i ett rundturståg. Den är stark, drar 15 ton, går tystare och framför allt är den miljövänligare än bensin- eller dieselvarianter, säger Tomm Holm, regionchef på Linde som levererat den begagnade P250-trucken.

I Arvika används tåget i princip dagligen under sommarmånaderna. Med tiden har det blivit ett omtyckt inslag i stadsbilden, för såväl turister som kommuninvånarna själva.



Automatiserade nyheter sätter nya standarder

Vi utökar automationsportföljen med ledstaplaren L-MATIC HD och skjutstativtrucken R-MATIC, två självgående medhjälpare som ökar både effektivitet och säkerhet.

Tack vare sin intelligenta mjukvara interagerar robottruckarna säkert med människor, hinder och andra truckar i verksamheten. Medan ledstaplaren L-MATIC HD stoltserar med imponerande smidighet i trånga utrymmen och segmentets högsta lastkapacitet, är nya generationens automatiserade skjutstativtruck R-MATIC den perfekta lösningen för effektiv hantering på höjder upp till 11,25 meter. Båda modellerna navigerar sig snabbt och enkelt med det unika geonavigationssystemet.

Mer info om L-MATIC HD:



Mer info om R-MATIC:





Anmäl dig till våra digitala nyheter och vinn en modelltruck

Att Bättre Upp som tryckt tidning nu går i graven har du säkert inte missat. Men det är inget vi ska sörja, utan nu växlar vi istället upp för att komma närmare dig som kund.

Genom vårt nyhetsbrev kommer vi kunna dela med oss av våra nyheter till dig ännu snabbare. Det finns bara en hake – du behöver själv anmäla dig till nyhetsbrevet.



Scanna QR-koden och fyll i uppgifterna så är du säker på att du aldrig kommer missa nyheter från oss. Anmäler du dig före den 31 maj 2021 är du dessutom med i utlottningen av en modelltruck.

upp
bättre

Ansvarig utgivare Thomas Hasche
Produktion Ord&Bild
Foto Øyvind Lund

Linde Material Handling AB
Box 1305, 701 13 Örebro
Besöksadress Maskingatan 2
E-post info@linde-mh.se

Örebro 019-766 30 00
Göteborg 031-64 47 00
Örnsköldsvik 0660-26 55 70
Jönköping 036-18 47 18

Stockholm 08-50 68 69 00
Malmö 040-31 28 00
Linköping 013-25 22 90
Gävle 026-10 54 25

www.linde-mh.se

