

Linde

bättreUpp

Vad ser du
i framtiden,
Bengt?

Trucknyhet för
e-handelsplock

Framgång
för tungviktare
hos Stora Enso





Mer på gång 2017 än någonsin på Linde

Det vill inte säga lite, för inom Linde händer det alltid mycket.

I min ledare i Bättre Upp inför sommaren 2016 skrev jag att ett systemskifte är på gång inom materialhantering och att det ställer krav på oss att utveckla vår organisation, vår kompetens och vårt sortiment.

Denna nya verklighet blir allt tydligare och vi är väl förberedda att anta de utmaningar som väntar.

Automation är kanske det hetaste området inom materialhantering. Här kommer vi att lansera nya produkter för att möta den efterfrågan som finns. Vi har en referensanläggning på gång i Sverige och för att möta efterfrågan även organisatoriskt och kompetensmässigt anställer vi en försäljningschef enbart för automation.

Vårt koncept för automatisk materialhantering gör det enkelt att komma igång. Systemet är ett av de mest flexibla på marknaden. Det är lätt att installera, det scannar av miljön och skickar data till truckarna som snabbt kan komma i produktion – och dessutom krävs inga investeringar i infrastruktur.

En ny batteriteknik kommer att få sitt definitiva genombrott – litiumjon. Vi räknar med att öka försäljningen rejält av truckar med litiumjonteknik till nästa årsskifte.

Vårt produktsortiment kommer att utökas ytterligare under året. I förra numret av Bättre Upp presenterade vi MT 15, en lätthanterlig och prisvärd låglyftare som vi tror mycket på. Det samma gäller nya ePicker, som är speciellt utvecklad för den växande e-handeln (läs mer på sidan 12). Fler produktnyheter kommer – håll ögonen öppna!

Korttidsuthyrning kanske inte andas framtid vid första anblicken. Men det är precis vad det gör. Fler och fler kunder behöver snabbt utöka sin truckflotta vid arbetstoppar, och här ska vi bli ännu bättre på att leverera vad som behövs. Det gör vi genom att erbjuda ännu fler korttidstruckar, genom ökad tillgänglighet och ökad närvaro på marknaden.

Organisatoriskt har vi också anställt en kommersiell chef. Peter Pettersson kommer att ansvara för hela vårt erbjudande, och till exempel genomföra konceptet sales & service som en gemensam funktionslösning. Att en person får ett samlat ansvar för vårt totala erbjudande innebär att vi får bättre processer internt och externt, vilket i sin tur betyder att vi blir attraktivare som leverantör och samarbetspartner.

Sammanfattningsvis – det händer väldigt mycket i en relativt mogen bransch. Vi är med på den resan. Dels genom vår position som marknadsledare, dels genom vår ägare KION som den senaste tiden har förvärvat flera starka företag och varumärken. Det innebär att både den koncern vi ingår i och vi som enskilt bolag kommer utvecklas starkt under kommande år. Och det kommer givetvis våra kunder till godo.

Framtiden är underbar. Vi ses snart igen.

Bengt Alestig
VD





BACK-TO-BASIC, VÄNDBAR HYTT OCH LÄGRE UTNYTTJANDEGRAD

Vägen till framgång för nya stortruckar på **Stora Enso Hylte Bruk**

Den är stor som en kompakt sommarstuga, hög som en elefant och smidig som ett kattdjur. Truckföraren Magnus Bertilsson tronar högst upp, i den vändbara hytten. Med full kontroll och exakthet manövrerar han åtta ton tidningspapper med klämaggregatet. På Stora Ensos pappersbruk i Hyltebruk har två nya H100 just börjat tjänstgöra. Tack vare mindre slitage, större tillgänglighet och mer fokus på förarnas kompetens har det hittills varit en framgång.

– Om allt slår väl ut är tanken att vi bara ska ha H100 på lagret, säger Joakim Snygg, ansvarig för magasin och utlastning.

Joakim och Roger Andersson, fordonsansvarig på Stora Enso Hylte Bruk, brottades med ett problem. De befintliga Lindetruckarna utnyttjades för mycket och slets hårt.

– Ju högre kapacitetsutnyttjande, desto mindre har man i reserv om något händer med trucken. Vilket det gör, för högt utnyttjande innebär hårdare slitage. Vilket i sin tur betyder mer tid på verkstan. Det är varken effektivt eller produktivt, säger Roger.

– Vi har använt vändbar förarplats sedan 1996, men haft problem med tillgängligheten i omgångar. Nu var vi på jakt efter en fabriksbyggd vändbar förarhytt, inflikar Joakim.

Arbetet med att hitta en lösning började 2014. I juni samma år lanserade Linde en stortruck med vändbar hytt.

– Jag såg trucken i Bättre Upp och ringde direkt upp Bengt Alestig (Lindes vd). Han ordnade så vi fick komma på studiebesök i Aschaffenburg i november. Och ett år senare beställde vi två H100, säger Joakim.

Specifikationen kan sammanfattas med "back-to-basic".

- Vi har rensat bort den mest avancerade elektroniken, men behållit funktionerna. De tidigare truckarna var helt enkelt för avancerade och våra förare var för beroende av elektroniska funktioner. Det gav upphov till misstag som de inte kunde styra över. Vi använder fortfarande automatisk klämkraftkontroll, men nu med hydraulisk styrning. Förarnas kompetens står mer i fokus nu, och det är positivt. säger Roger Andersson.

Förutom hydraulisk klämkraftkontroll och vändbar hytt finns flera andra olikheter jämfört med tidigare:

- Ingen autotilt.
- Halvmassiva däck, vilket motverkar nigning.
- Ingen manuell utbränning av avgasfiltret.
- Fast mittkniv.
- Många justeringsmöjligheter på stol.
- Övervakning i display.

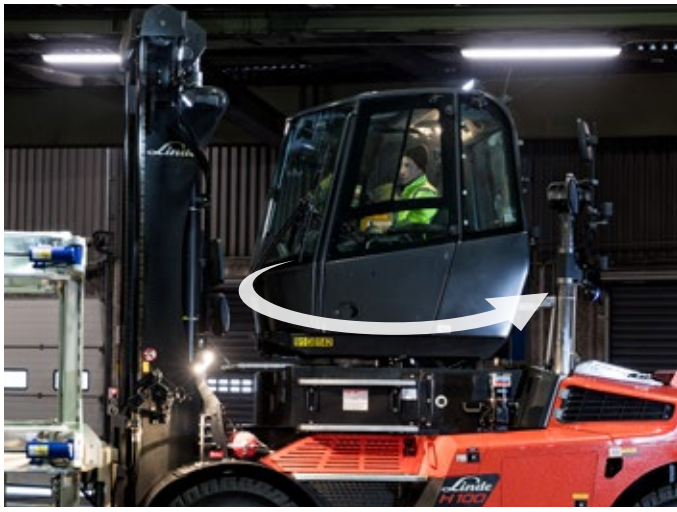
H100 är också 65 mm bredare, 420 mm längre och 335 mm högre än de andra Lindetruckarna (H80) i magasinet.

- Den nya maskinen är större och tyngre och det ger ett annat körsätt. Skillnaden är som att jämföra mellan att köra en Volvo 360 och en Volvo XC90.

Förändringar upplevs ofta som negativa till en



Forts. nästa uppslag



början. Hur gjorde man på bruket i Hyltebruk för att få med alla på det nya?

– Vi har haft en introuktbildning med alla skiftlag, där vi har gått igenom förändringarna och förklarat skillnaden mellan det gamla och det nya. Vi har verkligen motiverat förarna att ge trucken en chans och sätta sig in i truckens funktioner. Och vi har uppmanat dem att utveckla sitt eget körsätt och vårda trucken som sin egen, förklarar Roger.

Förarna har anammat den nya trucken och det nya körsättet. En av dem är Magnus Bertilsson som jobbat på bruket sedan 1988 och upplevt många truckar under åren.

– Efter bara någon dag kändes det jättebra. Många elektroniska finesser är bortplockade, och det känns att det är jag som styr maskinen, inte tvärtom. Trucken är smidig trots sin storlek, och hanteringen är enkel även när jag greppar åtta ton på full höjd. Via hydrauliken styr jag själv rörelsen när jag ska sätta ner en rulle. Jag känner när jag ska släppa, och det ger mindre skador på godset. (Läs en separat artikel på battreupp.se om Magnus upplevelser av den nya trucken).

De nya stortruckarna levererades i november 2016 och har alltså bara varit i drift några månader. Men redan nu ser Roger Andersson resultatet av investeringen:

– Ergonomin för förarna har förbättrats tack vare den vändbara förarhytten. Vid ett visst läge skiftar hytten plats så att föraren sitter rätt placerad och har kontroll över hanteringen utan att överbelasta rygg, axlar och nacke.

– Utyttjandegraden av truckens totala kapacitet har sänkts från 75-90 procent till 50-75 procent. Det innebär mindre slitage, mindre tid på verkstad och större tillgänglighet. Så trots att H100-truckarna utnyttjas mindre, behåller vi produktiviteten i magasinet.

Fr v: Robin Sanell, servicetekniker, Christoffer Jannesson, säljare på Linde, Roger Andersson, fordonsansvarig.



Fakta, Stora Enso

Stora Enso är en ledande global leverantör av förnybara lösningar inom förpackningar, biomaterial, träprodukter och papper. 2016 omsatte företaget 9,8 miljarder EUR och har cirka 25 000 medarbetare i över 35 länder.

Stora Enso Hylte tillverkar cirka 500 000 ton tidningspapper per år, framför allt till marknaderna i Skandinavien, Tyskland, Storbritannien, Kina och Asien. Dygnsproduktionen ligger på cirka 1 500 ton.

Källa: storaenso.com

Läs en utförligare artikel på battreupp.se om stortruckarna på Hyltebruk!



1401
Med hydrostat

BÄST I KLASSEN

Tungviktare i en tuff värld

Det är en tuff värld de lever i, Lindes största truckar. Våra "heavy trucks" är byggda för att hantera upp till 18 tons vikt i miljöer som stålverk, pappersbruk, sågverk och hamnar. Liksom alla andra Lindetruckar lever de mer än väl upp till upp till de krav som ställs.

Lindes "heavy trucks", eller stortruckar som vi säger i vardagligt tal, finns i två serier, 1401 och 1411. Den förstnämnda är utrustad med hydrostatiskt drivsystem, den andra med traditionell drivning.

– Hydrostaten är perfekt när man kör mycket framåt och bakåt, lastar och lossar hela tiden. I vissa verksamheter är de arbetsmomenten inte så vanliga, därför har vi utvecklat en stortruck utan hydrostat, förklarar Peter Hasselgren produktansvarig på Linde.

Förutom hydrostaten är de båda serierna lika till konstruktion och design. De har givetvis de säkerhetsfunktioner och den ergonomi som är typiskt för Linde.

– Det kanske mest spektakulära är den vändbara hytten, som kan fås som option. Genom att vända på hytten är föraren alltid vänd åt rätt håll i körriktningen. Det skonar

rygg och nacke och ger dessutom bästa möjliga sikt, säger Peter.

Lindes stortruckar är bäst i klassen vad gäller sikt och bränsleförbrukning. Truckarnas konstruktion är optimerad för att ge bra sikt och inte utnyttja mer bränsle än nödvändigt. I TOP produktivitetstest har konkurrerande fabrikat mellan 15 och upp till 35 procent högre bränsleförbrukning. Omräknat till produktivitet innebär det 12-20 procent högre produktivitet i Lindes favör.

Med andra ord – Lindes tungviktare lönar sig i längden!

VILL DU VETA MER OM LINDES STORTRUCKAR – PRATA MED DIN LINDESÄLJARE.



1411

Med
traditionell
drivning

LINDE 1401/1411, FÖRDELAR OCH FUNKTIONER

- Lyftkapacitet 10-18 ton.
- Lägre bränsleförbrukning och högre produktivitet än konkurrerande fabrikat.
- Linde Load Control för en enkel och exakt lasthantering.
- Siktoptimerad.
- Central servicelucka, kontroll och byte av bland annat olje-, bränsle- och luftfilter kan göras på ett och samma ställe på trucken.
- Rymlig förarhytt.
- Power on demand-funktion känner av lastens vikt och anpassar bränsleförbrukning och kraftuttag till den.
- Vändbar förarhytt finns som option.

BOKA IN VÅR ROADSHOW OM TRUCKAR OCH SÄKERHET REDAN NU!

Malmö 10/5, Göteborg 12/5, Stockholm 16/5, Örebro 19/5. Mer info på www.linde-mh.se



Vi har prylarna du inte visste att du behövde **Teknikmagasinet**

ESKILSTUNA

Snabb inflyttning för Teknikmagasinet och Linde

När Teknikmagasinet flyttade från Järfälla till Eskilstuna gick det undan. På en dryg månad förvandlades en tom byggnad till ett fullt fungerande centrallager. Linde var med från början.

Eskilstuna växer som logistikstad. Närheten till E20 och ett förhållandevis kort avstånd till Göteborgs hamn gör att fler och fler företag med stora volymer att skeppa ut söker sig hit. Teknikmagasinet är ett av dem.

– Vi är beroende av en effektiv logistik. Hela kedjan måste fungera; från inleverans och hantering i lagret till utleveranserna med lastbilar, säger Nils Hamvik, logistikchef för företagets butikslagring.

Dagligen går leveranser till ett 30-tal av kedjans totalt 135 butiker i Sverige, Norge och Finland. Det är ett brett sortiment av produkter som skeppas iväg. Från teknik och presentartiklar till gadgets och hobbyartiklar. En stor del är tillbehör till mobiltelefoner samt datortillbehör och gamingutrustning.

– Vi är duktiga på prylar med allt vad det innebär, säger lagerchefen Lars Sterling. Vår största utmaning är att hänga med i utvecklingen av elektronik och tillbehör till digitala enheter. Det löser vi genom att ha inköpsexperter inom dessa områden.

Den 10 000 kvadratmeter stora byggnaden innehåller, förutom lager, även en

serviceverkstad för elektronik. Från att ha varit helt tomt här den 1 augusti förra året är det nu full fart i princip dygnet runt.

– Fem veckor efter att vi kom hit gick vi live med leveranser till butik, förklarar Lars.

Ulf Pettersson är ansvarig Lindesäljare för Teknikmagasinet.

– Allt var nytt från början; vi som leverantör, truckarna och personalen. Det har varit roligt att vara med från start. Då kan vi vara med och utforma truckflottan ner på detaljnivå.

Teknikmagasinets flotta består i dagsläget av elva truckar – tre T 20 låglyftare med skyddad åkplatta, fyra låglyftare V08 och fyra skjutstativtruckar R14. De 20 truckförare som var med från start fick truckutbildning på plats och lärde sig de olika truckmodellerna från grunden.

– Vi jobbar med ett rotationssystem på lagret, vilket innebär att alla som kör truck måste kunna samtliga modeller, och ibland också arbeta med manuell plockning, säger Nils Hamvik.

Teknikmagasinet har flera säsongstoppar. De sista fyra veckorna före jul mer än

fördubblades personalstyrkan, från ett 40-tal till strax över 100 personer. Då behövdes det också flera truckar på korttidshyra för att klara det hårda leveranstrycket.

– Vi äger våra ordinarie truckar och har ett fast pris på hyrtruckar, så vi vet vad exakt det kostar. Det är en lösning som passar oss bra, säger Nils och fortsätter:

– För oss innebär truckarna en funktion som hjälper oss att flytta gods effektivt, snabbt och säkert. Idag har vi en grunduppsättning av truckar. Om flottan kommer att öka beror på hur mycket vi kommer att expandera här. Teknikmagasinets volymer ökar konstant och man har option på att bygga ut lagret. Ju högre omsättningshastighet, desto fler truckar behövs.

– Det märks ett ökat behov av skjutstativtruckar redan nu, säger Lars Sterling.

Att Teknikmagasinet växer tillsammans med Linde är nog inte en alltför vågad gissning.



Fr.v.: Lars Sterling, lagerchef, Ulf Pettersson, Linde, Nils Hamvik, ansvarig för butikslogistik



Fakta, Teknikmagasinet

Teknikmagasinet är en nordisk butikskedja som säljer nya heta prylar i alla dess former – allt från high-tech som smartphones och surfplattor till roliga gadgets och maskeradartiklar.

Redan från starten 1989 fanns ambitionen att bygga en rikstäckande butikskedja. Målsättningen var att Teknikmagasinet skulle

erbjuda ett unikt sortiment av spännande, roliga och prisvärda produkter inom teknik- och hobbyområdet – kända märkesvaror såväl som billigare alternativ.

Teknikmagasinet ger ut en väl tilltagen produktkatalog som presenterar det aktuella sortimentet. Katalogen trycks i cirka 1,6 miljoner exemplar per år och läses av

cirka 3 miljoner människor.

Teknikmagasinet har cirka 600 anställda och omsätter drygt 1 miljard kr inkl. moms. Expansionen fortsätter, och idag finns totalt 135 fysiska butiker i Sverige, Norge och Finland.

Källa: Teknikmagasinet.se



VAD TYCKER DU OM TIDNINGEN BÄTTRE UPP?
Delta i vår enkät och var med och tävla om fina priser.
www.battreupp.se/tycktill



ePicker – för modern plockhantering inom e-handeln

Linde har utvecklat en truck som är särskilt anpassad för den växande e-handeln.

– ePicker gör plockningen av konsumentprodukter för e-handel enklare, snabbare och mer ergonomisk, säger Patrik Andersson, Key account manager på Linde.

E-handel ställer andra krav på materialhantering än traditionell plockning, där en order innehåller flera plock som samlas ihop och distribueras via Europapall.

– Inom e-handel består en order i många fall av enstaka produkter som läggs i en förpackning och skickas direkt till konsumenten. Ofta plockas flera ordrar under en och samma runda i lagret. Produkterna samlas ihop på vagnar istället för på pallar, säger Patrik Andersson.

Lindes nya ePicker har allt som behövs för effektiv e-handelsplockning:

- Kraftfullt 200Ah batteri, som kan användas hela dagen utan laddning.
- Styrarm istället för ratt, vilket ger förbättrad ergonomi. Styrarmen är inställbar i höjdlängd och passar därmed både långa och korta förare.
- Den rymligaste förarplatsen i klassen.
- Snällrik pedal som gör det enkelt att koppla på och av vagnar.
- Utrustad med så kallad joggingknapp som gör att föraren inte behöver hoppa in och ut ur trucken när avståndet mellan plocken är korta. Med knappen kan föraren arbeta vid sidan av trucken och samtidigt förflytta trucken några meter i taget mellan plockstationerna.
- LED-lampor i färdriktningen samt broms- och bakljus.
- I konceptet finns ett tjugotal olika typer av vagnar som alla passar till trucken. Man kan använda olika vagnar till en och samma truck, säger Patrik Andersson.

Linde ePicker finns att beställa nu till ett fördelaktigt pris. Demotruckar finns för den som vill prova trucken i sin verksamhet.



Vill du veta mer om ePicker?

Kontakta Patrik Andersson, 070-652 04 32, patrik.andersson@linde-mh.se

bättreUPP

Ansvärlig utgivare | Bengt Alestig
Produktion | smultron.se
Foto | Magnus Wahman
Foto | Linde Material Handling

Linde Material Handling AB
Box 1305 | 701 13 Örebro
Besöksadress: Maskingatan 2
E-post: info@linde-mh.se
www.linde-mh.se

Örebro HK | 019-766 30 00
Göteborg | 031-64 47 00
Örnsköldsvik | 0660-26 55 70
Jönköping | 036-18 47 18

Stockholm | 08-50 68 69 00
Malmö | 040-31 28 00
Linköping | 013-25 22 90
Gävle | 026-10 54 25

