

Den nya 5 till 8 tonnaren i 39x-serien från Linde Material Handling

Kraftfull, bekväm, låga avgasutsläpp

De visas för första gången för fackpubliken på CeMAT 2008: de nya diesel- och gasoltruckarna från Linde som lyfter fem till åtta ton. Precis som sina föregångare, avancerar de till att bli normgivande i sin klass. För detta talar talrika konstruktiva förbättringar som gör kraftpaketet ännu rymligare och mer bekvämt samt förbättrar sikten genom stativet med straxt under 20 procent. Effektfulla motorer sörjer dessutom för att avgasvärdena ligger klart under dagens utsläppsdirektiv. En ytterligare modell med 8 tons lyftkapacitet och en lasttyngdpunkt på 1100 millimeter svarar mot kundernas krav på att kunna transportera större och större laster. Samtidigt har underhållsintervallen för byte av motor- och hydraulolja blivit dubbelt så långa.

I och med modellerna H50 till H80 har Linde Material Handling fört hela produktpaletten för förbränningsmotordrivna truckar för laster mellan 1,4 och 18 ton till dagens tekniskt höga nivå. "Med kraftfulla, säkra, bekväma och servicevänliga truckar skapar vi en förutsättning för en optimal hanteringsvolym, samtidigt som driftskostnaderna hålls nere", säger Theodor Maurer, ansvarig för försäljning i företagsledningen för Linde Material Handling. "Och därmed berör vi en viktig punkt för våra kunder. De inser mer och mer att anskaffningskostnaderna inte är avgörande, utan det som är viktigt

och avgör ekonomin är den totala kostnadsbilden som inkluderar personal-, service-, finansierings- och energikostnaderna.”

Förbättringarna i detalj

Truckföraren utgör en av de viktigaste faktorerna för en framgångsrik truckinsats. Att erbjuda en komfortabel arbetsplats, som ger föraren bästa ergonomi och skyddar mot belastningar, var återigen enligt företagets riktlinjer en viktig målsättning i utvecklingsarbetet. Föraren når sin arbetsplats via tre steg, väl synliga uppifrån, på 40, 70 och 105 centimeters höjd samt med hjälp av en instegshjälp som är standard vid A-stolpen och motorhuven. Kabinen har gjorts 10 centimeter bredare i anslutning till framrutan, både på vänstra och högra sidan, vilket medförde att siktvinkeln förbi stativets utsida kunde ökas 3,5 gånger! Särskilt vid lastning och lossning av lastbilar drar föraren klara fördelar av denna plusfaktor samt att säkerheten ökar. Ett ytterligare bidrag till komforten sörjer styrspakarna för arbets- och tillsatshydrauliken för, vilka integrerats i ena armstödet. Det s.k. Linde Load Control-systemet – som under tiden blivit ett välkänt tecken för alla motviktstruckar från Linde för laster mellan 1,4 och 18 ton – medger en exakt och fingerlätt styrning av stativfunktionerna och innebär ett klart plus när det gäller lönsamheten. Till detta kommer utrustningar som komfortsäte, ställbar ratt, stort och fritt golvutrymme, dubbelpedaler, indikeringsinstrument med display på fordonsramen,

kontaktlist i greppområdet, innerbelysning och förvaringsfack samt ytterligare moduluppbyggda optioner som exempelvis värmesystem, klimatanläggning och radio.

Innovativt lyftmastkoncept

Huvudanvändningsområdena för de sex nya modellerna är byggmaterialindustrin och -handeln, bryggerier, metall- och stålindustri samt tryckerier och pappersindustrin. Här hör det till vardagen att lasta och lossa ofta skrymmande laster på upp till 8,5 meters höjd. God sikt, hög restkapacitet, men även en hög vridstyvhet för stativet går inte att förhandla bort om hanteringen ska vara säker men samtidigt snabb. För att uppnå detta har Linde Material Handling förbättrat lyftstativets konstruktion ytterligare för denna serie. De ovanliggande tiltcyldrarna garanterar hög restkapacitet tack vare de stora hävarms-förhållandena. Detta innebär samtidigt att man kan använda smala lyftstativ-profiler, bakom vilka lyftstativcyldrarna sitter. Linde konstaterar även att sikten genom ett standardstativ har blivit nästan 20 procent bättre, jämfört med tidigare modeller. Det nya Triplex-stativet, som Linde själva utvecklat, erbjuder föraren upp till 18 procent större siktfält. Ytterligare en viktig punkt beträffande lyftstativets konstruktion är

Sidan 4

Lindes torsionsstag tillsammans med torsions-fackverket. Komponenterna förbinder lyftstativet med motvikten och stabiliserar det i förhållande till vridkrafter från sidan. Torsionsfackverket, vilket är fäst framtill på lyftstativet, styrs mellan torsionsstagen över rullar och stabiliserar därigenom lyftstativet mot vridkrafter från sidan. På det sättet uppnås en betydligt högre vridstyvhet i stativet vid höga lyfthöjder samt vid stora eller pendlande laster. Tack vare denna för branschen unika lösning är en säker och samtidigt snabbare lasthantering möjlig i praktiken.

Kraftfull och med låga avgasutsläpp: motorn

Den nya 5- till 8-tonnaren drivs av en Deutz turbodieselmotor med direktinsprutning och laddluftkylning. Motoreffekten ligger på 87 kW (vid 2.200 1/min), det maximala vridmomentet på 472 Nm uppnås vid 1.600 1/min. Motorn uppfyller avgaskraven enligt direktivet 2004/26/EG steg 3A som gäller fr.o.m. 01.01.2008 och underskrider klart gränsvärdena för kolmonoxid, kolväten och kväveoxider samt partikelhalter.

Reglerpump för arbetshydraulik

Omvandlingen av den diesel- eller gasol-drivna motorns vridmoment till finstämd drivkraft övertas av den effektfulla, underhållsfria Linde-

hydrostatiken. För lyft- och tiltfunktionerna används en av Linde själva utvecklade reglerpump med axialkolv i stället för den hittillsvarande konstantpumpen. På detta sätt ökades den transporterade oljevolymen avsevärt, vilket hade en positiv inverkan på lyft- och sänkhastigheterna. Dessa gick därmed att öka med upp till 30 procent. Särskilt vid hantering där lyften är många per dag, t.ex. inom dryckes- och pappersindustrin, drar man verkligen nytta av detta plus för hanteringsvolymen. Dessutom ökades oljevolymen för hydrauliken för extrautrustningarna. Tack vare detta arbetar extrautrustningar som vridklovar snabbare, vilket innebär en ökad hanteringsvolym. Men detta är inte alla fördelarna med den nya reglerpumpen. Då pumpen alltid anpassar den transporterade oljevolymen till effektbehovet, sörjer detta för en låg ljudnivå och en lägre bränsleförbrukning. Samtidigt åldras oljan långsammare på grund av den lägre påfrestningen, vilket har positiva effekter både på miljön och underhållskostnaderna.

Linde Material Handling GmbH, med huvudsäte i Aschaffenburg i Tyskland, räknas till en av världens ledande tillverkare av truckar och lagerteknisk utrustning. De är samtidigt en av de viktigaste producenterna av hydrostatiska och elektriska drivningar, vilka används både i de egna truckarna samt i bygg-, lantbruks- och skogsmaskiner. Linde Material Handling GmbH ingår i KION-gruppen, som är marknadsledande beträffande industritruckar i Europa med truckmärkena Linde, STILL och OM och är tvåa på världsmarknaden. Linde Material Handling sysselsätter ungefär 13.000 medarbetare världen runt och omsatte (preliminärt) cirka 2,7 miljarder Euro under 2007.

Er kontaktperson: Magnus Pettersson

Tel.: 019-766 30 62,

Sidan 6

070-345 20 08

E-mail: magnus.petterson@linde-mh.se



Bild-Nr. 3424_621 till pressrelease 3/2008

Med 8 tons lyftkapacitet och en tyngdpunkt på 1100 mm svarar den här trucken mot kundernas krav på att kunna transportera större och större laster.

Detta foto kan laddas ner med tryckbar upplösning från vår hemsida: www.linde-mh.de under rubriken „News & Infoservice“ och vidare från bildarkivet.

Foto: Linde Material Handling GmbH, Aschaffenburg.

Presse Information.
Press Release.

Bild-Nr. 3423N_63 zu PR-Bericht 3/2008



Inom dryckesindustrin möjliggör diesel- och gasoltruckarna H80/1100 med 8 ton lyftkapacitet och ett tyngdpunktsavstånd på 1100 mm att hantera flera pallar per gång.

Detta foto kan laddas ner med tryckbar upplösning från vår hemsida: www.linde-mh.de under rubriken „News & Infoservice“ och vidare från bildarkivet.

Foto: Linde Material Handling GmbH, Aschaffenburg.

Bild-Nr. 3411_201 zu PR-Bericht 3/2008



Miljövänlig: Avgasvärdena ligger klart under dagens utsläppsdirektiv.

Detta foto kan laddas ner med tryckbar upplösning från vår hemsida: www.linde-mh.de under rubriken „News & Infoservice“ och vidare från bildarkivet.

Foto: Linde Material Handling GmbH, Aschaffenburg.

Bild-Nr. 3411_237 zu PR-Bericht 3/2008



Bra sikt: Förarhytten har breddats i anslutning till framrutan på båda sidor, vilket medfört att sikten förbi stativets utsida har ökats 3,5 gånger.

Detta foto kan laddas ner med tryckbar upplösning från vår hemsida: www.linde-mh.de under rubriken „News & Infoservice“ och vidare från bildarkivet.

Foto: Linde Material Handling GmbH, Aschaffenburg.



Med förbättrad sikt och effektivare motorer med avgasvärden klart under dagens utsläppsdirektiv har modellerna H50-H80 fört hela produktpaletten för förbränningsmotordrivna truckar till dagens tekniska högsta nivå.

Detta foto kan laddas ner med tryckbar upplösning från vår hemsida: www.linde-mh.de under rubriken „News & Infoservice“ och vidare från bildarkivet.



Seite 6

Komfortabel arbetsplats med styrspakar integrerade i ena armstödet. Och med det nya stativet som Linde själva utvecklat och Lindes unika pedalsystem, har föraren en garanterat ergonomisk och bekväm förarplats.

Detta foto kan laddas ner med tryckbar upplösning från vår hemsida: www.linde-mh.de under rubriken „News & Infoservice“ och vidare från bildarkivet.



Alla bilder kan laddas ner med tryckbar upplösning från vår hemsida: www.linde-mh.de under rubriken „News & Infoservice“ och vidare från bildarkivet.