

Juni 2011

# bättreUpp

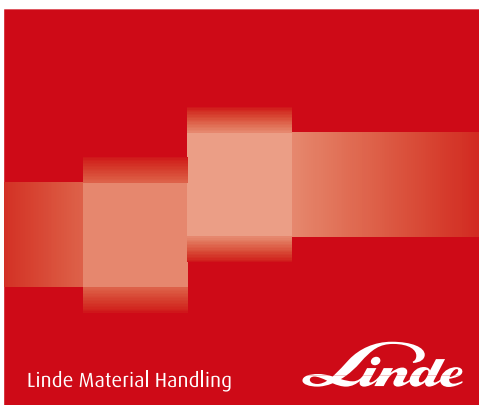
TIDNINGEN FRÅN LINDE MATERIAL HANDLING

Linde Material Handling

*Linde*

Förarlös  
tungviktare

Kampanj på våra  
truckutbildningar



## NYA PÅ LINDE

### Region Syd

**Håkan Andersson**, servicetekniker  
**Peter Angelin**, servicetekniker  
**Mattias Svensson**, servicetekniker

### Region Mitt

**Åsa Kenson**, administratör  
**Mikael Josefsson**, servicetekniker  
**Richard Clark**, servicetekniker  
**Niklas Walden**, servicetekniker  
**Patrik Eriksson**, servicetekniker

### Region Väst

**Robert Christensen**, servicetekniker  
**Sven-Olof Jonsson**, servicetekniker  
**Magnus Nilsson**, säljare

### Region Öst

**Linus Sandersen**, servicetekniker  
**Kenneth Jäder**, servicetekniker  
**Linus Hedendahl**, servicetekniker  
**Tommy Rova**, samordnare  
**Franzi Höbenreich**, säljare

### Centralt Örebro

**Hessam Soltani**, Produkt- och Säljstöd  
**Hanna Anttila**, servicefakturering  
**Fredrik Fernberg**, produktionsledare  
**Daniel Österholm**, produktion  
**Patrik Wallin**, produktion  
**Hade Shire**, produktion  
**Richard Jonsson**, produktion

Marknaden växer. Vårt sortiment utökas. Och vi förstärker organisationen, främst med service-  
tekniker över hela Sverige.

I förra numret skrev jag att marknaden börjar återhämta sig. Sedan dess har mycket hänt.  
Marknaden har inte bara återhämtat sig, den har växt mer än vi kunde ana. Det har gett vår  
försäljning en ordentlig skjuts. Hittills i år har vi sålt något fler truckar än motsvarande period  
toppåret 2007.

Därför känns det förstås bra att vi kan erbjuda kunderna ett ännu bredare sortiment. På  
CeMAT, den ledande mässan för intralogistik i Europa, hade vi många besökare i vår monter.

Och vi kunde locka med flera heta nyheter.  
Bland annat 387/388, en serie elmotviktare  
med kapaciteten 2-5 ton. Lanseringen rönt  
stort intresse. Framför allt 388:an som fyller  
ett tomrum i segmentet 3,5-5 ton och där vi  
nu kan erbjuda en mycket bra produkt med  
fantastisk prestanda.

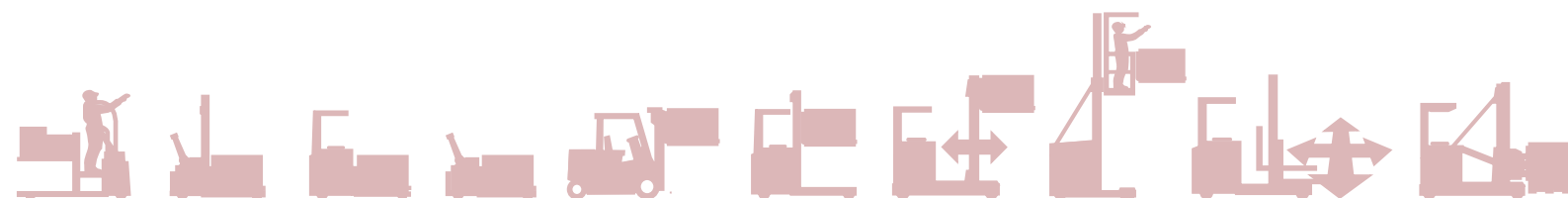
I takt med att marknaden växer förstärker vi vår organisation med nya medarbetare. Just nu  
anställer vi servicetekniker över hela landet, och det har också kommit till nya säljare. Allt för  
att möta marknadens efterfrågan på service, tekniskt kunnande och säljkompetens.

Till slut, några ord om vårt center för begagnade truckar i Örebro. Det invigdes förra året  
och har rullat på över förväntningarna. Kunderna hittar till centret och vi är nöjda med vad vi  
uppnått så här långt. Välkommen in du också om du har vägarna förbi i jobbet eller på  
semesterresan.

Trevlig läsning. Och ha en skön sommar.

Bengt Alestig  
Vd

## Tillväxt på alla fronter



# Just nu

 – 15 procents rabatt på truckförarutbildningar hos Linde!

Anmäl dig till höstens utbildningar genom att maila till den utbildningsansvarige i ditt område. Och kom ihåg – anmäler du dig **före den 30 juni** får du 15 procents rabatt på kursavgiften. Vi ser fram emot att få göra dig till en ännu bättre truckförare.



Våra truckförarutbildningar följer truckläroplan TLP 10 och är indelade i fyra utbildningar: A, B, C och D. Vilken utbildning du ska gå beror på vilken typ av truck du kör. Utbildningens innehåll och längd är anpassad efter trucktypernas användningsområden och hur svåra truckarna är att hantera.

Vi genomför företagsanpassade utbildningar och repetitionsutbildningar. Kunskap är som bekant en färskvara som kontinuerligt behöver uppdateras.

Utbildningarnas innehåll finns i vår kompletta kurskatalog på nätet – [www.linde-mh.se](http://www.linde-mh.se).

### Maila din kursanmälan till:

REGION MITT  
[magnus.ragnarsson@linde-mh.se](mailto:magnus.ragnarsson@linde-mh.se)

REGION ÖST  
[tore.mattsson@linde-mh.se](mailto:tore.mattsson@linde-mh.se)

REGION SYD  
[ted.nilsson@linde-mh.se](mailto:ted.nilsson@linde-mh.se)

REGION VÄST  
[kent.ohlson@linde-mh.se](mailto:kent.ohlson@linde-mh.se)

## bättreUPP

Ansvarig utgivare | Bengt Alestig  
Produktion | smultron.se  
Foto | Alexander von Sydow  
Tryck | Hammarö Tryckeri

Linde Material Handling AB  
Box 1305 | 701 13 Örebro  
Besöksadress: Maskingatan 2  
E-post: [info@linde-mh.se](mailto:info@linde-mh.se)  
[www.linde-mh.se](http://www.linde-mh.se)

Örebro HK | 019-766 30 00  
Göteborg | 031-64 47 00  
Örnsköldsvik | 0660-26 55 70  
Jönköping | 036-18 47 18  
Smålandsstenar | 0371-315 50

Stockholm | 08-50 68 69 00  
Malmö | 040-31 28 00  
Linköping | 013-25 22 90  
Gävle | 026-10 54 25



Laser för lasernavigering.



Säkerhetssensor.



Övervakning av automatruckarnas körvägar i magasinen.



Platta med 2D streckkod för EyeWay-navigering (kamera som är riktad uppåt).



Reflektor för lasernavigering.



All utrustning kopplas till detta skåp som innehåller den komponent som styr trucken i automatik.



storaenso

### Stora Enso Skutskär

Stora Enso's massabruk i Skutskär grundades för över hundra år sedan. Sulfatbruket grundades 1894 och blev en naturlig del av områdets industriella utveckling. Bruket har kontinuerligt utvecklats. Nyligen genomfördes en genomgripande renovering och ett rationaliseringsprogram för att stärka brukets konkurrenskraft inför framtiden. Idag har Skutskärsbruket 385 medarbetare och producerar cirka 540 000 ton pappers- och fluffmassa. Stora Enso Skutskär producerar blekt massa på tre produktionslinjer. Produktionen håller högsta klass och möter mycket höga miljö- och kvalitetskrav när det gäller styrka, ljushet och renhet. Källa: [www.storaenso.com](http://www.storaenso.com) (översättning från engelska).

# Unik tungviktare utan förare

Trenden är tydlig. Allt fler verksamheter tittar på möjligheterna med förarlösa truckar i delar av hanteringen. Stora Enso Skutskär är pionjär inom pappers- och massaindustrin i Sverige. Här går fyra förarlösa, automatiska Linde-truckar.

– De gör som man säger, lägger balar och rullar där de ska vara, håller ordning och reda. Hanteringen blir mer effektiv, säger Mona Jakobsson, platschef för Skutskärs Hamn & Logistik AB, som sköter magasins- och utlastningsverksamheten åt Stora Enso.

Allt började på Stora Enso Skoghall i Värmland. Där ingick en förarlös Linde-truck i ett forskningsprojekt som syftade till att minska belastningsskador och reducera mängden skadat gods. Det så kallade Maltaprojektet (Multiple Autonomous forklifts for Loading and Transportation Applications) blev ett genombrott för förarlösa truckar, eftersom trucken klarade av att arbeta i en dynamisk miljö tillsammans med människor och andra maskiner.

Men, hur skulle flera förarlösa truckar fungera tillsammans i vardagen i en skarp miljö? Svaret finns på Stora Enso Skutskär, ett massabruk som producerar 540 000 ton massa per år.

I taket i de nya, stora lagerlokalerna sitter 3 500 svartvita så kallade schackbräden. På truckarna finns kameror och sensorer. Alltsam-

mans är kopplat till ett kvalificerat datasystem. Varje schackbräde har ett unikt mönster som är inprogrammerat i datorn. Tillsammans med sensorer i väggarna i truckarnas färdväg och information från truckens kameror vidarebefordras information till datasystemet som sedan styr truckarna.

– Man kan säga att lokalens utseende programmeras in i systemet som navigerar truckarna automatiskt när de kör runt för att hämta rullar eller massa och ställa upp i lagret, säger Per Forsberg, en av dem som jobbat med projektledning kring implementering av de förarlösa truckarna.

Linde är först i världen med förarlösa 8 tons dieseltruckar. De fyra maskinerna i Skutskär har byggts om och anpassats till brukets verksam-

# – pionjär i Skutskär

het. Något som skett både på Lindes huvudkontor i Örebro och på plats i Skutskär.

– Lindes egna montörer här, Mats Lundblad och Lasse Sandsten, har gjort ett kanonjobb med att anpassa truckarna, berättar Mona Jakobsson. Hon är nöjd med den förarlösa truckhanteringen av rullar och massabalar från inlagring till utlastning.

– Truckarna går dygnet runt och ställer sig automatiskt vid tankstationen när det är dags att fylla på bränsle, vilket sker manuellt. När systemet är igång fullt ut, behövs ingen bemanning i lagret på natten, de räcker med att personal från pappsalen tittar till hanteringen med jämna mellanrum.

De förarlösa truckarnas uppgift är att hämta massabalar och rullar från inlagringen och

transportera dem 650 meter till utlastningen. Där placeras godset i numrerade fack. Därefter tar manuell truckar över och sköter inlastningar i lastbilar och järnvägsvagnar.

Huvudsyftet med de förarlösa, automatiska truckarna är att få ner transportkostnaderna och minska skador på rullar och balar.

– Vi har haft problem med skador och räknar med att de minskar successivt med de nya truckarna, säger Mona Jakobsson. Hur mycket är svårt att säga, det kommer att märkas först när automatruckarna gått en längre period

– Det som redan märks, fortsätter hon, är att hanteringen har blivit mycket effektivare. Och bara det i sig, innebär att vi sparar pengar.

Vill du veta mer?  
Kontakta Per Forsberg, 070-661 72 52  
[per.forsberg@linde-mh.se](mailto:per.forsberg@linde-mh.se)

# Linde-optimism på CeMAT

CeMAT 2011 i Hannover är över för i år. Slogan för mässan var "Engineered for your Performance" och Linde har inte visat en sådan optimism och självförtroende sedan den ekonomiska krisen.



Vill du veta mer?  
Kontakta Karl Johan Lindahl, 070-331 28 05  
kj.lindahl@linde-mh.se



CeMAT 2011 hade ett stort utbud av nyheter och innovationer, men även en del överraskningar. Mässbesökarna fick ett unikt välkomnande. De möttes av en magnifik entré och fick sedan gå på röda mattan som ledde fram till de nya truckarna och innovationerna. Under mässan fick Linde Material Handling inte mindre än två utmärkelser. Den första var MM logistik-utmärkelsen från tidskriften MM Maschinenmarkt inom kategorin "Industrial trucks/technology" för den nya elektriska gaffeltruckserien E20-E50. Den andra utmärkelsen gick till Lindes systempartner Neumaier Industry för deras konstruktion för vändbar förarplats som finns i Lindes nya truckar och underlättar för föraren vid backning med last.

## Designpris till nya E20-E50

Den nya elektriska gaffeltrucken E20-E50 har fått två designpriser, Red dot design award" och "iF-design", trots att den knappt kommit ut på marknaden. Trucken finns i 19 standardutföranden med antispinnsystem, självaktiverande parkeringsbroms, LED-teknik och Linde Driver Assistant som automatiskt minskar hastigheten om föraren gör en tvärsväng. Dessutom har den tre olika driftlägesinställningar. Den nya truckserien är ett riktmärke vad gäller prestanda för alla truckar i denna kapacitetsklass.

## En drivenhet, flera truckar

EPION Warehouse Concept truck är konstruerad på modulbasis, vilket gör att flera delar kan monteras centralt på dragfordonet. Exempelvis kan "verktygen" bytas till alltifrån en låglyftare till en staplare med initiallyft eller en dragtruck. Konceptet innebär att en enda drivenhet kan användas till olika slags truckar beroende på arbetsuppgift.

## Ansiktslyft för H40-H50-serien

För första gången har truckarna i H 40-H50-serien försetts med en separat hydraulpump för lyftfunktionen. Det gör att bränsleförbruk-

ningen kan minskas med ytterliggare 18 procent. Serien har dessutom en ny luftfjädrad stol och ett nytt armstöd.

## Linde-kart är snabbast i världen

Linde Electric kart E1 väckte stor uppmärksamhet när den presenterades på CeMAT. Kartan har teknologi i världsklass och är försedd med exakt samma drivenheter som den nya Linde E20-E50. Kartan satte världsrekord under påskhelgen på ADAC GT Masters race då den accelererade från 0-100 km/h på bara 3,45 sekunder. Det gör kartan till det snabbaste elektriska fordonet i världen.

Avsändare  
Linde Material Handling AB  
Maskingatan 2  
702 20 Örebro



**B**



I DET LÄGGES ÄGGEN	ÄR DIREKT DÖDANDE I PLAN	ÄR OBAMA POLITISKT KLUVEN	DUMPADES I BOSTONS HAMN	UPP-SLUPPEN	UTE-PLÅTS	SKYDDAR MOT VIND	LASS-GÅRD PÅ SCEN	DÖD SÅDAN GER BORT EN DEL	ILLUSTRE-RAS MED EN SKISS	HAR BLOMMOR OCH BIN
				IDOLERNA		SKURK I DALLAS		ÄR KORGEN		
				DE ÅTER-GER EN BILD						
SOMMAR-PERIOD UTAN ARBETE							PÅ KANT			HÖJDER PÅ LÅNG-DEN
			BILDADE ROXETTE			SMÖRJT				HÅLLA SIG PÅ BENEN
			KAN GÅ NER I GRYT			GAMMAL STÖT				
HAR KARL JOHAN	KRYPIN I SNIPANS BAKDEL							ÄR LOFO-TEN EXEM-PEL PÅ		
	HÖRDE TILL							SITTA PÅ		
					KLIN-GA UT			GÖR MOTOR SOM GÅR OJÄMNT		
					PLUSPOL					
UNDER-STÖD		ÖVERTAS				VÄDRAR				GÅR MELLAN JULAR
		FRISTAD SOM SÖKS I LAND				NUMERA BAGARE I SAN REMO				
			HÅLLA FÖRE							
DET HAR IRIS			SNABB SVÄNG PÅ SJÖN							
TÄCKER BÅKEN I VINTER			KOMMA UPP UR SÅNGEN			I STÖTEN				
			NATTADE							
I SÅDAN JOBBAR KÖLVEN										
ÄR MOLN-FRIA DAGAR						HAR ME-TALL UNDER SINA VINGAR				



# Kryssa och vinn!

1:a-3:e pris = Radiostyrd modelltruck

4:e-10:e pris = Keps

Posta eller faxa in det rätta svaret till oss senast den 9 september 2011. Vinnarna och den rätta lösningen presenteras på [www.linde-mh.se](http://www.linde-mh.se) den 16 september.

Linde Material Handling  
Box 1305, 701 13 Örebro  
Fax 019-766 30 90